2005 செப்டம்பர் 22]

5. கவன ஈர்ப்பு

(அ) திருவண்ணாமலை—திருக்கோவிலூர் மற்றும் ஆரணி—விழுப்புரம் சாலைகளைப் புதுப்பித்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் உள்ள திருவண்ணாமலை — திருக்கோவிலூர் மற்றும் ஆரணி–விழுப்புரம் ஆகிய சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டிய அவசியம்" குறித்த, அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அறிக்கை

திருவண்ணாமலை–திருக்கோவிலூர் சாலையானது ஆற்காடு, ஆரணி, போளூர், திருவண்ணாமலை–திருக்கோவிலூர் வழியாக திருவாரூர் வரை உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாடு திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகச் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலைப் பகுதியின் மொத்த நீளம் 393 கி.மீ. ஆகும். இப்பணிக்கான கட்டுமானத் தொகை ரூ.611.7 கோடி. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தக் காலம் அக்டோபர் 2004–லிருந்து 42 மாதங்கள் ஆகும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் 4 மைல் கல் பகுதிகளாக (mile stone) செயலாக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் திருவண்ணாமலை முதல் திருக்கோவிலூர் வரை (கி.மீ. 72/0–104/0) 32 கி.மீ. நீளம் இரண்டாம் மைல் கல் பணியில் இடம் பெற்றுள்ளது. 1–9–2005 அன்று இச்சாலைப் பகுதி ஒப்பந்தக்காரரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு தற்போது தார் நொடிகள் (Pot holes filling) போடப்படுகிறது. தற்சமயம் சாலை பராமரிப்புப்

பணிகள் விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றை உலகத்தரம் வாய்ந்த சாலைகளாக மேம்படுத்த முன்தகுதிபெற்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் மூலம் சிறந்த இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி பணிகளை மேற்கொள்ள அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணி முடியும் தருவாயில் பொருளாதாரம் பெருமளவு உயர்வடைந்து மக்களுக்கு பலன்கள் கிடைக்க வழி வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக அனைத்து கட்டுமானப் பணிகள் முடுக்கி விடப்பட்டு சாலைப் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன. இதன் பயன்கள் வரும் சில மாதங்களில் கண்கூடாக மக்களுக்குச் சென்றடைவது தெரியவரும்.

ஆற்காடு–ஆரணி–விழுப்புரம் சாலை, ஒரு மாநில நெடுஞ்சாலை (SH-4) ஆகும். இச்சாலை ஆற்காட்டில் கி.மீ. 0/0–இல் தொடங்கி ஆரணி, சேத்துப்பட்டு மற்றும் செஞ்சி வழியாக கி.மீ. 114/6–இல் விழுப்புரத்தில் முடிவடைகிறது. இதில் ஆற்காடு முதல் – ஆரணி (கி.மீ. 0/0 – 25/0) வரையிலான சாலைப் பகுதி, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாடு திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கி.மீ. 25/0 முதல் 29/5 வரை ஆரணி நகரப் பகுதி நல்ல நிலையில் உள்ளது. ஆரணி முதல் – சேத்துப்பட்டு (கி.மீ. 29/5–53/9) வரையிலுள்ள 24 கி.மீ. சாலைப் பகுதி, மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் (CRF 2004-2005) அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்த ரூபாய் 2.69 கோடி செலவில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணி நடைபெற்று வருகிறது. சேத்துப்பட்டில் இருந்து கி.மீ. 53/9 முதல் 61/0 வரை சாலை நல்ல நிலையில் உள்ளது. கி.மீ. 61/0 – 74/4 வரையிலுள்ள சாலைப் பகுதி ரூபாய் 2.80 கோடி மதிப்பீட்டில், ஒருங்கிணைந்த சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (CRIDP) கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் துவங்கும் நிலையில் உள்ளன. மீதம் உள்ள கி.மீ. 74/4 முதல் 114/6-ல் விழுப்புரம் வரையிலுள்ள சாலைப் பகுதி நல்ல நிலையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தேன். திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில், பொதுவாக எங்களுடைய மாவட்டத்தில், ஆற்காட்டிலிருந்து ஆரணி போகிற இடத்திலே பார்த்தோம் என்று சொன்னால், உப்புப்பேட்டை, விளாம்பாக்கம், திமிரி, தாமரைப்பாக்கம் போன்ற இடங்களிலே, பொதுவாக road களிலே நாம் பள்ளங்களைப் பார்த்திருப்போம். ஆனால், பள்ளங்களுக்குள்ளே இப்போது road மாட்டிக்கொண்டிருக்கக்கூடிய பகுதி நம்முடைய ஆற்காடு–ஆரணி என்கிற பகுதியாகும். அதுபோலவே, திருவண்ணாமலையிலிருந்து

2005 செப்டம்பர் 22] [திரு. சி. ஞானசேகரன்]

திருக்கோவிலூர் போகக்கூடிய சில இடங்களிலே road கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை. நம் அன்பு நண்பர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் சிவராஜ் அவர்களுடைய மகன் அவர்களுடைய திருமணத்திற்கு நான் அந்த இடத்திலே இரவில் போகிறபோது road தெரியாமல் போய் மாட்டிக்கொண்டு, பிறகு அந்தப் பள்ளத்தில் விழுந்து எழுந்த எங்களுக்கு முதுகு வலி அன்று பிடித்தது இன்றுவரை... *(மணியடிக்கப்பெற்றது)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் முதுகு வலிக்கு எல்லாம் வைத்தியம் பண்ண முடியாது. ஒரு கேள்வி கேளுங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: அந்தப் பள்ளம் அந்த அளவிற்கு road தெரியாத அளவிற்கு இருக்கிறது. திருவண்ணாமலையிலிருந்து செல்வோம் என்று சொன்னால், குளத்தடி, வாழவெட்டி, அதேபோல வெரையூர், வன்னியநகரம் ஆகிய பகுதிகளிலே road இல்லை. இப்படி road இல்லாமல் road sector-லே மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே கடந்த நான்கு ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே இந்த road எடுக்கப்பட்டுவிட்டது என்ற அறிவிப்பு வந்து அதற்காக tender எல்லாம் விடப்பட்டு, ஆனால் என்ன காரணத்தினாலோ தெரியவில்லை, இன்று வரை அது நிறைவேற்றப்படாமல் இந்த roadகளில் பணியே செய்யாமல் நில எடுப்பு என்று பல ஆண்டுகளை ஓட்டிவிட்டார்கள். பிறகு நில மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே அந்த road வருகிறது என்கிற காரணத்தினாலே அங்கு இருக்கக்கூடிய அந்த roadகளில் at least மண்ணையாவது போட்டிருந்தாலும்கூட ஓரளவுக்கு road மாதிரியாவது தெரிந்திருக்கும். அதையும் செய்யாமல் விட்டுவிட்ட காரணத்தினாலே இன்று பொதுமக்கள் பல இடர்பாடுகளுக்கு உள்ளாகிறார்கள், அல்லல்படுகிறார்கள். ஆனால், இந்த விவர அறிக்கையிலே இப்போதுதான் பணி தொடங்கப்பட்டு அதிலே அந்த pot holes filling, அதாவது வெறும் பள்ளத்தை மட்டும் அவர்கள் மூடப்போகிறார்கள். road போடுவதாகத் தெரியவில்லை. பிறகு tender தனியாக விடப்பட்டு அந்தப் பணி நடைபெறும் என்று சொன்னால் அது எப்போது தொடங்கப்படும், எப்போது பணி முடிக்கப்படும் என்ற விவரம் இந்த அறிக்கையிலே இல்லை. அதைப்போல, ஆரணி-விழுப்புரம் road எடுத்துக்கொள்வோம் என்று சொன்னாலும்கூட இதிலேகூட... *(மணியடிக்கப்பெற்றது)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை கேள்வியைக் கேளுங்கள். எப்போது எடுத்துக்கொள்ளப்படும், எப்போது முடிக்கப்படும் என்று கேளுங்கள். அவ்வளவுதான்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: இதில் முக்கியமான ஒன்று. Road sector-லே எடுக்கிறோம் என்ற ஒரே காரணத்தை மட்டும் சொல்லிக்கொண்டு பல ஆண்டுகளை இப்போது நாம் ஓட்டிக்கொண்டிருக்கிற காரணத்தினால் இன்று பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமத்திற்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பணியில் pot holes filling மட்டும் செய்தால் போதாது. முழுமையாகச் செயல்படுத்தி road முழுக்கப் போடப்படவேண்டும். ஏனென்றால் ஓர் இடத்தில் முடிக்கிறார்கள். அடுத்த இடத்தில் பள்ளம் வந்து விடுகிறது. இதை தனித் தனியாக, reach, reach–ஆக போடுகிற காரணத்தால் அது தொடர்ந்து செய்யப்படாத நிலையிலே இன்னும் பெரிய பாதிப்புக்குள்ளாகிறோம். ஆகவே, தொடர்ந்து இந்தப் பாதைகள் எப்போது சரி செய்யப்படும், எப்போது தொடங்கப்படும், எப்போது முடிக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அவைக்குத் தெரிவிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியிருக்கின்ற அந்தச் சாலையானது உலக வங்கியினுடைய நிதியினைப் பெற்று, ஆற்காட்டிலிருந்து திருவாரூர் வரை 393 கிலோ மீட்டர் சாலையை, உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலைகளாகப் போடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதோடு, நாகப்பட்டினம் முதல் கட்டுமாவடி வரையில் 116 கிலோ மீட்டரும், கட்டுமாவடியிலிருந்து இராமநாதபுரம் வரை 100 கிலோ மீட்டர் வரையிலும், இராமநாதபுரத்திலிருந்து தூத்துக்குடி வரை 118 கிலோ மீட்டர் வரையிலும் இருக்கின்ற ஒட்டுமொத்தமாக 727 கிலோ மீட்டர் சாலைகளையும் உலகத் தரம்வாய்ந்த சாலைகளாகவும் இடையில் இருக்கின்ற பெருநகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகளாகவும் அந்தச் சாலையை ஒட்டுமொத்த திட்ட மதிப்பீடாக, அதோடு 2,000 கிலோ மீட்டர் என்ற அளவிற்கு பல்வேறு மாநில, மாவட்ட மற்றும் இதர மாவட்டச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உலக வங்கியினுடைய 2,160 கோடி நிதியினைப் பெற்று, இவ்வகையான சாலைகளை உலகத்தரம் வாய்ந்த சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு, 393 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற இந்தச் சாலை தற்போது K.M.C. Oriental Structural Engineering மற்றும் சீனயா என்ற இணைந்த

ஒப்பந்ததாரர்களுடன் 8–10–2000 அன்று ஒப்பந்தங்கள் முடிவாகி பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

முற்பகல் 11–50

தற்போது அந்தப் பணிகள் யாவும் ஆரம்பிக்கப்பட்டு முழு வீச்சில், முழு வேகத்தில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இந்தப் பணிகள் முழுமையும் முடிப்பதற்கு அவர்களுக்கு 42 மாத காலங்கள் அவகாசம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது இருக்கின்ற சாலையைப் பல்வேறு வகையில் தரம் உயர்த்தி அதை 60 சென்டி மீட்டர் கனத்திற்குத் தார் கலந்த கல்தடம் அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொண்டு, கிட்டத்தட்ட 2 அடி உயரம் அந்தச் சாலை வலுவுள்ள சாலையாக, உறுதியான சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்படும். தரம் உயர்த்தியதற்குப் பின்னால்—அந்தச் சாலையில் 1 கிலோ மீட்டர் தூரத்தைக் கடப்பதற்கு தற்போது 1.5 நிமிடங்கள் தேவைப்படுகிற நேரம் தரம் உயர்த்தியதற்குப் பின்னால்—0.75 நிமிடமாக பயண நேரம் குறைகின்ற ஒரு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கின்றது.

இப்பணியை எடுக்கின்ற உலக வங்கியினுடைய சில விதிமுறைகளின்படி, வழிமுறைகளின்படி நிலங்கள் ஆர்ஜிதம் செய்து தக்க இழப்பீட்டுத் தொகை பாதிக்கப்பட்டோருக்கு முழுமையாக வழங்கிய பின்பும், இதன்படி நிலம் இழந்தோருடன் மாவட்ட ஆட்சியர் மூலம் நேரடிப் பேச்சுவார்த்தை வழியாக இழப்பீட்டுத் தொகை நிர்ணயம் செய்து உடனடியாக இழப்பீட்டுத் தொகை அளிக்கப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்ட பின்பும், — நலிந்தோருக்கு — அந்தப் பகுதியில் வசிக்கின்ற நலிந்தோருக்கு வீடுகள், தொழிலில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்குக் கடைகள் கட்டிக் கொடுத்த பின்பும், இச்சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படுவதாலும் இடையூறாக உள்ள மின் கம்பங்கள், தொலைபேசிக் கம்பங்கள் அகற்றப்பட்டு மாற்று இடங்களில் அமைக்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருப்பதாலும், தண்ணீர்க் குழாய்கள் போன்ற குழாய்களை மாற்றி வேறு இடத்தில் அமைக்க வேண்டிய பணி இருப்பதாலும், இப்பணிகள் சாலையின் மத்தியில் உள்ள 6 மீட்டர் தூரத்திற்கு உள்ள மரங்கள் அகற்றப்பட்டு 4 பங்கு ட[illegible]ங்கள் புதிதாக வளர்க்கப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட பின்பு இதன் பிறகு உலக வங்கி பார்வையிட்டு ஒப்புதல் பெற்று தேவையான முன்னேற்பாடுகள் யாவும் செய்யப்பட்டு முடிகின்ற தருவாயில் தற்போதைய சூழ்நிலை இருக்கிறது.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2005 செப்டம்பர் 22

உலக வங்கியினுடைய இவ்வாறான வழிமுறைகளை எல்லாம் பூர்த்தி செய்த பின்புதான் நாம் அந்தப் பணியைத் தொடங்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினாலும், இருப்பினும் இந்த இடைப்பட்ட காலங்களில் ஏற்படுகின்ற தற்காலிக பழுதுகளை அவ்வப்போது சரி செய்வதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பழுதுகள் தற்போது இருந்தாலும், அப்பழுதுகளும் உறுதியாக சரி செய்யப்படும் என்பதனையும் நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கு சாலையினுடைய நிலைகளை எடுத்துச் சொன்னார்கள். நான் இந்த அவைக்கு ஒன்றைச் சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2001–ல் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டபோது சாலைகளுடைய தரம் என்னவாக இருந்தது என்பதனை நாம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். 1996–லிருந்து 2001 வரை கடந்த தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் 5 ஆண்டுகளில் போடப்பட்ட மொத்தச் சாலையின் நீளமே 23,125 கிலோ மீட்டர்தான். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற நான்கே ஆண்டுகளில் கடந்த 2004 டிசம்பர் முடிய 27,771 (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிலோ மீட்டர் சாலைகளைப் புதிய தார்ச் சாலைகளாகப் போட்டுத் தந்திருக்கின்றார்கள். அதோடு மட்டும் அல்லாமல், வரலாற்று நிகழ்ச்சியாக நடப்பு நிதியாண்டில் மட்டும் கிட்டத்தட்ட 22,752 கிலோ மீட்டர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாலைகளைப் புதிய தார்ச் சாலைகளாகப் போடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு இதுவரை 32 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலைகள் நல்ல தரமான சாலைகளாகப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன.

முற்பகல் 11–55

வருகின்ற டிசம்பர் மாதத்திற்குள் 50,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளைப் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய தார்ச் சாலைகளாகப் போடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது. ஆக, கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் ஐந்து ஆண்டுகளில் 23,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் போடப்பட்டன. மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய நல்லாட்சியில் இரண்டு மடங்கிற்கு மேலாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 50,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் போடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது என்பதனை மிக்கப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொண்டு அமர்கின்றேன்.

2005 செப்டம்பர் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன், நன்றி சொல்லுங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் நன்றி சொல்லக் கூறுகிறீர்கள். நன்றி சொல்லுகிறோம். (சிரிப்பு) ஆனால் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: இந்தப் பணியைப் பார்த்தீர்கள் என்று சொன்னால், மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கூற்று கடந்த காலத்தைவிட இன்னும் 3,000 அதிகமாகப் போட்டிருக்கிறீர்கள் இந்த ஆட்சியிலே. இன்னும் நிறைய போடப் போவதாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) இப்பொழுது போட்டிருக்கிறது, இனிமேல் நீங்கள் போடப்போவதையும் சேர்த்துச் சொல்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீண்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் தவறான தகவலை இங்கே சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். இதுவரை 32,000 கிலோ மீட்டர் பணி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. பணி நடந்துகொண்டிருக்கின்ற பணியையும் சேர்த்து டிசம்பர் மாதத்திற்குள்ளாக 50,523 கிலோ மீட்டர் சாலை போட்டுத் தரப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நீண்டதொரு விளக்கத்தை அளித்திருக்கிறார்கள். நன்றி. ஆனால், நான் சொல்வது இந்தப் பாதையைப் பற்றித்தான் இப்பொழுது பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அதைத்தான் சொன்னார். (குறுக்கீடு) இல்லை, தெளிவாக விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: இல்லை, இதோ கேட்டுவிட்டேன், கேட்டுவிட்டேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே வந்து..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி கேளுங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: அதாவது, road sector–லே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு விளக்கத்தைக் கொடுத்தார்கள். இந்த Road sector–லே நான் அறிவதெல்லாம் இன்னும் இதை hand over பண்ணவில்லை என்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதுவரை hand over பண்ணவில்லையென்றால் (குறுக்கீடு) சொல்கின்றேன். இப்பொழுது road பற்றி இந்த அளவிற்கு அதிகமாகச் சொன்னார் அமைச்சர். அதாவது திருப்பதியிலேயிருந்து திருவண்ணாமலை போகின்ற இந்த route–லே போகக்கூடிய, விழுப்புரம் போகக்கூடிய சாலையைக்கூட அதை NH–ஆக மாற்றுவதற்கு ஏற்கெனவே இங்கிருந்து NOC கொடுத்து அதை மத்திய அரசு உடனே செய்து கொடுப்பதாகக்கூடச் சொன்னார்கள். அதையும் நீங்கள் சேர்த்துச் செய்தீர்களேயானால், கிலோ மீட்டர் இன்னும் அதிகமாகும். ஆகவே, மத்திய அமைச்சகம் வந்து அதை உடனடியாகச் செய்யத் தயாராக இருக்கிறது. இப்பொழுதுகூட பாலாறு bridge ஒன்றுக்கு amount sanction பண்ணியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பணியை உடனடியாகச் செய்து, திருவண்ணாமலையிலே ring road வேறு வரவேண்டும். Ring road–க்கான பணிகள் இன்னும் சரியாக, அதுவும் முடியவில்லை. ஆகவே, ring road அமைப்பதற்கும், மற்ற road பணிகளைச் செய்வதற்கும் உடனடியாக எப்பொழுது இது hand over செய்யப்படும் road sector–க்கு என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த முதல் கட்டப் பணி ஒப்பந்ததாரரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விருப்பப்பட்டால் நானே அவரை அழைத்துச் சென்று அந்தப் பணிகளைக் காட்டுவதற்குத் தயாராக இருக்கின்றேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த ஒப்பந்தக்காரருக்கு advance –ஆகக்கூட 10 சதவிகிதம், அறுபது கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதையும் அவர் பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றார். ஆறு மாதங்களுக்கு முன்பாகவே பெற்றுக்கொண்டு, பணியை அவர் துறையில் துவங்கி, இரண்டு கட்டங்களாக அவர்கள் பிரித்துக்கொண்டு, பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.